شركة تويوتا بس من الاقتصاد الياباني  
باعت من موديل تويوتا كورولا بسّ  
40 مليون سيّارة  
---  
يعني بالمصري لو قلنا العربية ب 250 ألف جنيه بسعر النهارده  
يبقي باعت من المودديل ده بسّ بما قدره  
عشرة آلاف مليار جنيه  
10,000,000,000,000 جنيه  
---  
لو بنفس الحسبة  
قلنا قناة السويس دخّلت لمصر السنادي 50 مليار جنيه  
يعني علي مدار 150 سنة تشغيل دخّلت  
سبعة ونصف ألف مليار جنيه  
---  
طبعا فيه تجاوز في أسعار العملات مع الزمن  
ومصاريف الإنتاج للسيارات أو التشغيل للقناة  
وتجاوز في سنين الإنتاج للسيارات أو التشغيل للقناة  
وتجاوز عن عدد الايدي العاملة  
والبيوت المفتوحة من وراء كل من المشروعين  
وتجاوز عن الطفرة التكنولوجية الناتجة عن الاثنين  
وتجاوز عن المشاكل التي حدثت لمصر من تحت راس القناة  
كالاحتلال والتدخل الاجنبي  
وحرب 56 واعاقتها للعبور في 73  
حتي ان محمد علي رفض فكرة القناة رفضا تاما  
لعلمه انها ستكون عنصر جذب للاحتلال الاجنبي لمصر  
بغض النظر عن كل ده لانه مش موضوع دراسة متعمّقة ولا جدل  
---  
القصد من البوست توضيح الفرق بين الاقتصاد الريعي  
والاقتصاد الاستثماري الانتاجي  
---  
الفرق بين واحد ابوه سابله بيت ملك  
فأجّر البيت وعاش علي إيجاره  
وواحد تاني باع البيت وبفلوسه بني مصنع  
شغّل ناس وعمل طفرة تكنولوجية وكسب أكتر  
واشتري فيلا بدل البيت